

ÖSTERREICHS ZEITSCHRIFT FÜR LEBENSFREUDE AUF ZWEI RÄDERN

0 025300 001329

Motorrad magazin

4
APRIL
2011
3,50 Euro

Motorrad magazin

HONDA CBR600F
SUPERSPORT FÜR SOFTIES

TRIUMPH TIGER 800 XC VS. BMW F 800 GS
DIE TOURING-MITTELKLASSE IM VERGLEICH

ERSTE AUSFAHRT MIT HONDAS CROSSRUNNER:

DIE NACKTE REISE

SUZUKI GSR 750

NACHHUT. Suzuki rüstet in der Mittelklasse auf und spendiert der neuen GSR jetzt 750 Kubik.



ELEKTRO-TRIAL

BIG CITY LIFE. Lautlose Akrobatik in der Wiener Innenstadt - so klingt die Zukunft.



REISE SÜDAFRIKA

ENDURO-PARADIES. Mit Lokalmatador und Rallye-legende Alfie Cox durchs Hinterland der Wild Coast.





Frühlingserwachen in Hitzlers Trialschule **KICK-START**

RECHTZEITIG ZU SAISONBEGINN möchten wir unseren Lesern die wohl beste Möglichkeit ans Herz legen, um gefahrlos und kurzweilig an der individuellen Motorradbeherrschung zu feilen. In Österreichs renommiertester Trialschule bringt der vierfache Staatsmeister Richard Hitzler in zwei Leistungsgruppen den Sport humorvoll und mit vielen praktischen Übungen seinen Schülern aller Könnensstufen nahe. Ganz nebenbei vermittelt der Lehrmeister dabei Nützliches für das alltägliche Motorradfahrerleben. Auf Trial-Leihmotorrädern werden im rund sechsstündigen Kurs Bewegungsabläufe trainiert und in abwechslungsreichen Aufgaben das Gefühl fürs Fahrzeug verfeinert. Neben den zahlreichen Zweitaktern der führenden Hersteller GasGas und Beta neu in „Ritchies“ Fuhrpark: Honda-Montesa-Cota-4RT-Viertakt-Trials, die sich wegen

ihrer robusten, zuverlässigen Bauweise und besonders wegen ihrer extrem kontrollierbaren Kraftentfaltung ganz besonders für den Einsteiger-Kursbetrieb eignen. Beim Schwierigkeitsgrad bleibt Richard Hitzler je nach Talent und Wunsch der Teilnehmer flexibel. Auf seinem Trainingsgelände stehen – jedenfalls theoretisch – alle Möglichkeiten offen. Die nächsten Trial-Lehreinheiten (Erwachsene 95 Euro, Verpflegung inklusive; Leihmotorrad 44 Euro) gehen am 10. April und 1. Mai über die Bühne, bis Mitte Oktober folgen jeweils sonntags dreizehn weitere Termine. Für Enduristen und Erzberg-Bezwinger in spe bietet Meister Hitzlers Trialschule außerdem am 30.4., 28.5., 3.9. und 15.10. einen exklusiven Hard-Enduro-Kurs für Fahrtechnik auf ganz schwerem Terrain; weitere Infos auf [-> www.trialschule.at](http://www.trialschule.at).



Manager on Tour 2011 **BUSINESS CLASS**

FÜR ALL JENE, DIE WÄHREND der kalten Wintermonate noch keine Motorrad-Urlaubspläne geschmiedet haben, könnte sich ein Blick auf die Angebote von „Manager on Tour“ lohnen. Am 13. Mai startet MOT zu einer dreitägigen Enduro-Wanderung (mit BMW-GS-Testfahrten) durch das Weinviertel, vom 3. bis 7. Mai ist man in Dalmatien auf den Spuren Winnetous und vom 27. Mai bis 5. Juni begeben sich die Manager auf eine genüssliche Toskana-Reise. Wem das nicht abenteuerlich genug ist, der sollte sich gedulden und vom 19.9. bis 8.10. das „Dach der Welt“ in Angriff nehmen. Höchster Punkt auf der Tibet-Tour: das Mount-Everest-Basecamp auf 5600 Meter Seehöhe. Details und weitere Angebote unter [-> www.manager-on-tour.at](http://www.manager-on-tour.at).

GasGas Festival 2011

ZEIG HER DEINE CHAMPIONS!

SUCHBILD. Adam Raga auf seiner GasGas-Trial, aber was fehlt?



DIE SPANISCHE LEBENSART HAT SCHON WAS. Einerseits spricht man von feurigem Temperament und aufbrausender Heißblütigkeit, andererseits von dieser uner-schütterlichen Gemütlichkeit und Gelassenheit. So wundert es kaum, dass das GasGas Festival letzten Mo-nat eine sehr familiäre und entspannte Angelegenheit war. Unser MX-Experte Andreas Halsmayer war vor Ort und schwärmte: „Der Event war supergenial.“ Gute 25 Kilometer von der GasGas-Fabrik in Girona entfernt wurde um ein Castello herum ein Festival für Impor-teure, Freunde des Hauses, Fans und vor allem End-kunden abgehalten. Das Motto der offenen Hallen durf-te man wörtlich nehmen, konnte doch wirklich jeder vorbeischaun und wahlweise eine Probefahrt machen oder mit den aktuellen GasGas-Racern plaudern.

TATSÄCHLICH GING ES UM DIE PRÄSENTATION des aktuellen Werksteams rund um die Neuzugänge Iván Cervantes und Dougie Lampkin sowie Adam Raga und 23 weitere GasGas-Fahrer. Für eine spektakuläre Showeinlage sorgte Adam Raga, als er im großräumigen Trialpark vom Stand weg, senkrecht, zirka eineinhalb Meter hoch auf einen Felsen sprang, und das ohne Vorderrad und Gabel wohlgemerkt! Kollege Halsmayer war hernach zum Interview angemeldet, doch Raga war damit beschäftigt, der Menge noch mehr einzuheizen, und fegte ohne Vorderrad über den halben Platz. Wenn der eine Trialartist gerade an der Arbeit ist, geht's halt zum nächsten: Dougie Lampkin. Das englische Trial-Urgestein machte gleich klar, was dieses Jahr sein oberstes Ziel ist: den Erzberg bezwingen und sich als Sieger feiern lassen. Natürlich steht er auch bei der Tri-al-WM sowie der Enduro-Extrem-WM am Start.

DER AKTUELLE WELTMEISTER IVÁN CERVANTES ist seit heuer bei GasGas unter Vertrag (vorher KTM) und hat gleich zwei Aufgaben zu meistern: Zum einen soll er den WM-Titel auf seiner 250 Zweitakt verteidigen, zum anderen einen neuen 350-Viertakt-Motor entwickeln und zur absoluten Serienreife bringen. Dabei hat sich Cervantes fest vorgenommen, die Entwickler und Füh-rungsriege bei GasGas zu überzeugen, dass man bei Verarbeitung und Komponentenauswahl auf höchste Qualität setzen muss. Ein erklärter Angriff auf die Har-denduro-Dominanz von KTM.

NEUIGKEITEN GIBT ES AUCH BEI DEN FAHRZEUGEN des Trialteams. So setzt man in Adam Ragas TXT Pro ab

FOTOS: Andreas Halsmayer



TRIAL-VORFÜHRUNG. Die Menge staunt und sieht, wie es gehen kann, wenn man's kann. **HUPF IN GATSCH...** Motorradmagazin-Reporter Andreas Halsmayer auf EC300 Factory.



diesem Jahr auf Dämpfer des niederländischen Herstellers Reiger. Adam Raga zeigt sich sehr begeistert von seinem neuen Dämpfer und freut sich über den deutlich vergrößerten Einstellbereich sowie die kompakte Bauweise und das niedrige Gewicht des Federbeins. Reiger war bisher eher in der Vierradszene zuhause, allen voran in der WRC und bei der Rallye Dakar.

EIN ÜBERRASCHENDEN HIGHLIGHT DES FESTIVALS war eine Motoball-Vorführung. Dabei sitzen die Spieler auf Enduros und müssen einen größeren Fußball in das Tor des Gegners schießen. Die Bikes weichen aber von Serienmotorrädern deutlich ab: kürzere Dämpfer hinten, Straßengabel vorne und viele Schützer, damit sich kein Ball oder Fuß in der Kette verheddern kann. Üblicherweise ist das Spielfeld aber weder Wiese noch Acker, sondern ein geschotterter Asphaltplatz. Wir wollen gar nicht an die verheerenden Verletzungen denken, wenn man eine Blutgrätsche der etwas anderen Art vollzieht... Vielleicht mit ein Grund, warum diese Sportart in unseren Breiten weniger als eine Randerscheinung ist – die Krankenkassen zeigen sich erleichtert.

AM ENDE DES TAGES STAND EIN VOLLER ERFOLG mit dem süßen Nachgeschmack einer höchst sympathischen Zweiradmarke. Unkompliziert und ohne Voranmeldung die aktuellen Motorräder ausfassen und mal eben auf dem riesigen Testgelände nach Lust und Laune herumdüsen zu können, bietet kaum ein anderer Hersteller an. Freundlichkeit und Kontaktfreude der GasGas-Factory-Rider suchen im Motorrad-Zirkus ebenfalls ihresgleichen. Schade eigentlich, denn der anschließende Austausch der gesammelten Fahreindrücke mit Gleichgesinnten und echten Werksfahrern ist eine unvergleichliche Erfahrung, die jedenfalls über die weite Reise nach Spanien entschädigt.



MOTOBALL. Fahrzeugbeherrschung und Koordination sind gefragt, sonst gibt's ein Gurkerl. Oder eine schicke Blutgrätsche ...



AUSSTELLUNGSTÜCKE. So, wie die Bikes da stehen, konnte sich jeder eines schnappen und ausprobieren.



DAS TEAM. Die GasGas-Racer in Reih und Glied für die Fotografen.



V3 CARBON PRO RC MONSTER REPLICA
Voll Carbon-Fiber Außenschale. Um nur € 399,-
FOX T-SHIRT MONSTER DOWNFALL
Original Ricky Carmichael Replica, Größen: S, M, L, XL. Um nur: € 29,90

