



GASGAS

AUSTRIA
2012

GASGAS
BIKES 2012

IF TRIAL IS YOUR **PASSION** WE ARE YOUR **TEAM**

Die Führungsposition von Gas Gas ist auch auf die Passion für Motorräder und Rennsport zurück zu führen. Die Motivation immer optimale Voraussetzungen zu schaffen um sportlich an der Spitze zu sein führte zu außergewöhnlichen Produkten.

Die gewonnenen Weltmeisterschaftsrennen in den letzten Jahrzehnten und eine breite Fangemeinde sind die Belohnung für diese Arbeit.

INHALTSVERZEICHNIS

1	Einleitung
3	Modellreihe TXT Pro
5	TXT Pro 125 - 250 - 280 - 300
7	TXT Pro 125 - 250 - 280 - 300 Racing
9	TXT 50 Boy - 80 Rookie - 80 Cadet
11	TXT Pro 250 - 280 ECO
15	TXT Pro 4820 Elektro
19	Modellreihe EC
21	EC 250 - 300
25	EC 250 - 300 Racing
27	EC 250 - 300 - 450 4T
31	Randonnée 125
35	Bekleidung
41	Zubehör
48	Ersatzteilpreise im Vergleich
49	Händlerverzeichnis (Letzte Seite)





TXTR



GAS GAS **TXT 2012**

PRO – PROFITIEREN VOM KNOW HOW DER WELTMEISTER!

Die vielfachen Trial-WM-Siege mit Jordi Tarres und Adam Raga sind kein Zufall, der Trailer ist das Werkzeug der Athleten. Bei einem Werkzeug kommt es nicht darauf an wer das radikalste oder extremste baut. Das Werkzeug muss funktionieren, präzise, zuverlässig - immer. Unzählige Evolutionsschritte haben Gas Gas zu dem Werkzeug der ersten Wahl gemacht.

Es wird zum Beispiel ganz bewusst auf den Einsatz eines Aluminium Rahmens verzichtet. Mit den heute verwendeten Chrom-Molybdän Stahlrohr Rahmen wird das Fahrzeug nicht nur wesentlich schlanker, sondern auch vom Gewicht leichter gehalten. An der wunderschönen, hohl gegossenen Hinterradschwinge ist Aluminium nach wie vor angesagt. Diese wird in einem Stück gefertigt und ist den hohen Ansprüchen an Stabilität mehr als nur gewachsen.

Wird der konkurrenzlos kleine und leichtgewichtige Motor mit 6/4-Getriebe und Membran-Kupplung mit dem Rahmen verheiratet, erklärt sich eine weitere Marktführerstellung natürlich von selbst: Unter 70 Kilogramm Eigengewicht!

Dazu eine edle und durchdachte Peripherie: Oversize-Lenker in Schnellwechsel-Aufnahmen, gefräste Gabelbrücken, WM-Geometrie und geteilter Antibruch-Kotflügel hinten. Der zweiteilige Kabelstrang erlaubt einen schnellen Umbau von der für den Straßenverkehr zugelassenen Version auf die abgebildeten Racing-Versionen mit LED-Scheinwerfer. Damit ist von der Waldpartie bis zum Angriff in der nationalen Meisterschaft alles drin!



012

GAS GAS TXT 125 PRO – TXT 125 PRO RACING

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	124,8 CCM
BOHRUNG X HUB	54 X 54,5 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG – GG 4/6 TECHNOLOGIE
KUPPLUNG	HYDRAULISCHE 1/3-MEMBRAN-KUPPLUNG IM ÖLBAD (GAS GAS PATENT)
VERGASER	DELL'ORTO PHBL26BS – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 40 MM ALUMINIUM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS (RACING: REIGER) HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 – MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 – MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2,5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:50)
TROCKENGEWICHT	67 KG (RACING: 65,5 KG)
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM
RADSTAND	1,340 MM
SITZHÖHE	650 MM

PREIS € 5.595,00 – RACING € 6.095,00
ZULASSUNGSFÄHIG – HOMOLOGATIONSKIT € 199,00

GAS GAS TXT 280 PRO – TXT 280 PRO RACING

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	272,2 CCM
BOHRUNG X HUB	76 X 60 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG – GG 4/6 TECHNOLOGIE
KUPPLUNG	HYDRAULISCHE 1/3-MEMBRAN-KUPPLUNG IM ÖLBAD (GAS GAS PATENT)
VERGASER	DELL'ORTO PHBL26BS (RACING: KEIHIN PWK 28) – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 40 MM ALUMINIUM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS (RACING: REIGER) HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 – MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 – MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2,5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:50)
TROCKENGEWICHT	67 KG (RACING: 66,5 KG)
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM
RADSTAND	1,340 MM
SITZHÖHE	650 MM

PREIS € 6.195,00 (6.044,64) – RACING € 6.695,00 (6.532,50)
ZULASSUNGSFÄHIG – HOMOLOGATIONSKIT € 199,00

GAS GAS TXT 250 PRO – TXT 250 PRO RACING

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	247,7 CCM
BOHRUNG X HUB	72,5 X 60 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG – GG 4/6 TECHNOLOGIE
KUPPLUNG	HYDRAULISCHE 1/3-MEMBRAN-KUPPLUNG IM ÖLBAD (GAS GAS PATENT)
VERGASER	DELL'ORTO PHBL26BS – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 40 MM ALUMINIUM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS (RACING: REIGER) HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 – MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 – MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2,5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:50)
TROCKENGEWICHT	67 KG (RACING: 66,5 KG)
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM
RADSTAND	1,340 MM
SITZHÖHE	650 MM

PREIS € 6.095,00 (5.947,06) – RACING € 6.695,00 (6.532,50)
ZULASSUNGSFÄHIG – HOMOLOGATIONSKIT € 199,00

GAS GAS TXT 300 PRO – TXT 300 PRO RACING

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	294,1 CCM
BOHRUNG X HUB	79 X 60 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG – GG 4/6 TECHNOLOGIE
KUPPLUNG	HYDRAULISCHE 1/3-MEMBRAN-KUPPLUNG IM ÖLBAD (GAS GAS PATENT)
VERGASER	DELL'ORTO PHBL26BS (RACING: KEIHIN PWK 28) – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 40 MM ALUMINIUM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS (RACING: REIGER) HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 – MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 – MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2,5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:50)
TROCKENGEWICHT	67 KG (RACING: 66,5 KG)
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM
RADSTAND	1,340 MM
SITZHÖHE	650 MM

PREIS € 6.295,00 (6.093,24 €) – RACING € 6.795,00 (6.577,21)
ZULASSUNGSFÄHIG – HOMOLOGATIONSKIT € 199,00

GASGAS TXT 2012

NEUER KOTFLÜGEL
40 GRAMM LEICHTER

DEFLECTOR STRIP
DER AM FILTERKASTEN ANGEBRACHTE DEFLECTOR
STREIFEN ERSCHWERT DAS EINDRINGEN VON WASSER

GABEL ABSTIMMUNG
NEUE UND VERBESSERTE ABSTIMMUNG.
DURCH DIE GEÄNDERTE UNTERE GABELBRÜCKE
WURDE AUCH 10° MEHR EINSCHLAG ERREICHT

HINTERES FEDERBEIN
NEUES UMLENKSSYSTEM FÜR MEHR
TRAKTION UND BESSERES FEEDBACK

SCHEINWERFER
RAGA 2011 DESIGN MIT LED-TECHNOLOGIE
(56 GRAMM LEICHTER)

TITANIUM KRÜMMER

NEUER KICKSTARTER

ZENTRAL-SPEICHENFELGE
BESSERE DICHTHEIT, HÖHERE FESTIGKEIT,
SPEICHENTAUSSCH OHNE REIFENDEMONTAGE.

NEUE KETTENFÜHRUNG
ÜBERNOMMEN VOM RAGA MODELL 2011
(40 GRAMM LEICHTER)

GABELFÜSSE
WEISS BESCHITTET.
NIEDRIGERE ACHSAUFNAHME.


GASGAS



GAS GAS RACING DESIGN



REIGER FEDERBEIN



MAGNESIUM MOTORGEHÄUSE



RENTHAL LENKER UND LENKERSCHUTZ



KETTENSANNER GEFRÄST UND ROT ELOXIERT



RIDER SAFETY DEVICE SYSTEM



NACH VORNE KLAPPBARE HEBELEI



SCHINWERFERMASKE TYP RAGA



FORMULA BREMSZANGEN

GASGAS TXT 2012 RACING

FEDERBEIN

IN FEDERVORSpanNUNG UND ZUGSTUFE
EINSTELLBARES REIGER-FEDERBEIN

VERGASER

280/300 RACING: KEIHIN PWK 28
125/250 RACING: DELL'ORTO PHBL26BS

RIDER SAFETY DEVICE SYSTEM

SICHERHEITSSCHALTER DER MITTELS HAND-
SCHLAUFE MIT DEM FAHRER VERBUNDEN IST

KETTENSANNER

AUS HOCHFESTEM ALUMINIUM
GEFRÄST UND ROT ELOXIERT

RENTHAL LENKER / LENKERSCHUTZ

KONISCHER FATBAR ALUMINIUM-LENKER
UND LENKERSCHUTZ VON RENTHAL

MOTORGEHÄUSE

GEWICHTSREDUKTION DANK EINER
MAGNESIUM-ALUMINIUM LEGIERUNG

FUSSRASTEN

AUS HOCHFESTEM ALUMINIUM GEFRÄST

RACING DESIGN

SCHWARZE FELGEN, DEKOR MIT DEN
OFFIZIELLEN GAS GAS RACING PARTNERN

FORMULA KOMPONENTEN

4-KOLBEN-BREMSZANGE UND
BREMSpumPE VON FORMULA



GAS GAS TXT 50 BOY

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	49,4 CCM
BOHRUNG X HUB	40 X 39,3 MM
GETRIEBE	2-GANG-GETRIEBE MIT MANUELLER GANGVORWAHL
KUPPLUNG	AUTOMATIK-KUPPLUNG, MANUELL BEEINFLUSSBAR
VERGASER	DELL'ORTO PHVA 14 – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE
GABEL	32 MM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 140 MM FEDERWEG
FEDERBEIN	SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK
FEDERWEG	190 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.4 X 16 – 2.5 X 16
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 1.6 X 14 – 3.00 X 14
BREMSE VORNE	180 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	3.0 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:100)
TROCKENGEWICHT	42 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 1.540 X 660 X 970 MM
RADSTAND	1.005 MM
SITZHÖHE	600 MM

PREIS € 2.895,00



GAS GAS TXT 80 CADET

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	72,5 CCM
BOHRUNG X HUB	47 X 41,8 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	DELL'ORTO PHBG 21 – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 32 MM ALUMINIUM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 180 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	-
FEDERBEIN	SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 19 – TRIAL 2.5 X 19
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.0 X 17 – TRIAL 3.50 X 17
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2.5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:100)
TROCKENGEWICHT	57 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 1.880 X 755 X 1.060 MM
RADSTAND	1.235 MM
SITZHÖHE	605 MM

PREIS € 3.795,00

GAS GAS TXT 80 ROOKIE

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	72,5 CCM
BOHRUNG X HUB	47 X 41,8 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	DELL'ORTO PHBG 21 – EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 40 MM ALUMINIUM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 – MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 – MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2.5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:100)
TROCKENGEWICHT	59 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 1.980 X 825 X 1.130 MM
RADSTAND	1.300 MM
SITZHÖHE	670 MM

PREIS € 4.095,00

GASGAS **TXT 2012** **50-80CC**

ALLES WAS DIE PRO MODELLE AUSZEICHNET

DIE 80ER TXT'S SIND NAHEZU IDENTISCH MIT DEN PRO'S, DEN GROSSEN RACEBIKES VON GAS GAS: ALUMINIUM: TANK, SCHWINGE, RADNABEN, GABELBRÜCKEN (GEFRÄST), LENKER, KADERSCHUTZ, SCHALLDÄMPFER, SCHLAUCHLOS-REIFEN, CRMO-RAHMEN, HYDRAULISCHE KUPPLUNG, SCHEIBENBREMSEN VORNE UND HINTEN...



G
GASGAS



WORLD

GASGAS **TXT**2012 **ECO**

PRO ECO – PREISWERT AM AKTUELLEN STAND DER TECHNIK!

Trialfahren gehört zu den spannendsten und gleichzeitig sinnvollsten Sportarten, die man auf zwei Rädern unternehmen kann. Abseits der Trial-Artistik (wie man sie aus der Indoor-WM kennt) offenbart sich ein leiser, sauberer und entspannter Wald- und Wiesensport, der zusammen mit Gleichgesinnten enormen Spaß macht und das beste Training für das Motorradfahren auf der Straße darstellt: Reflexe, Spurwahl, Gleichgewichtssinn und Verhalten in Gefahrensituationen werden auf den leichten Trial-Motorrädern automatisch geschult und geschärft.

Zudem ist Trialfahren extrem preiswert, weil abgesehen vom Motorrad selbst und gelegentlichen Sturzteilen so gut wie keine laufenden Kosten mehr anfallen. Und nun gibt es auch das Motorrad zum Superpreis: Gas Gas ist es gelungen, durch ein paar kleine technische Abstriche, die aber nur für Wettbewerbsfahrer von Bedeutung sind (zB Titan-Krümmen) ein extrem preiswertes Modell auf dem vollen Stand der aktuellen Technik zu realisieren: die TXT ECO!

Die TXT ECO ist als einmaliges Sondermodell ab sofort in 250 und 280 ccm beim Gas Gas Trial-Händler verfügbar - solange der Vorrat reicht! Auch verfügbar: ein Homologationskit, mit dem die ECO straßenzulassungsfähig ist.



UNTERSCHIEDE ZU TXT PRO 2011

- DESIGN, SCHWARZ/ROT
- RAHMEN WIE TXT-PRO 2010
- GABEL MIT VERCHROMTEN STAHL-TAUCHROHREN
- SACHS FEDERBEIN, NICHT EINSTELLBAR
- PIRELLI BEREIFUNG
- STAHL-KRÜMMERROHR, VERCHROMT
- CDI MIT "SINGLE-MAPPING"
- SCHALLDÄMPFER, LUFTFILTERKASTEN, KOTFLÜGEL HINTEN WIE MODELL 2010
- FELGE HINTEN OHNE MITTELSTEG



VERCHROMTER KRÜMMER



GEFRÄSTE GABELBRÜCKE



SCHEIBENBREMSE HINTEN



PIRELLI TRIAL BEREIFUNG

GAS GAS TXT 250 PRO ECO

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	247,7 CCM
BOHRUNG X HUB	72,5 X 60 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG - GG 4/6 TECHNOLOGIE
KUPPLUNG	HYDRAULISCHE 1/3-MEMBRAN-KUPPLUNG IM ÖLBAD (GAS GAS PATENT)
VERGASER	DELL'ORTO PHBL26BS - EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	40 MM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - PIRELLI TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - PIRELLI TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2,5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:100)
TROCKENGEWICHT	68 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM
RADSTAND	1,340 MM
SITZHÖHE	650 MM

PREIS

€ 4.995,00 (4.873,76)
ZULASSUNGSFÄHIG - HOMOLOGATIONSKIT € 199,00

GAS GAS TXT 280 PRO ECO

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	272,2 CCM
BOHRUNG X HUB	76 X 60 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG - GG 4/6 TECHNOLOGIE
KUPPLUNG	HYDRAULISCHE 1/3-MEMBRAN-KUPPLUNG IM ÖLBAD (GAS GAS PATENT)
VERGASER	DELL'ORTO PHBL26BS - EINLASS ÜBER MEMBRAN
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	40 MM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - PIRELLI TRIAL 2.75 X 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - PIRELLI TRIAL 4.00 X 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	2,5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:100)
TROCKENGEWICHT	68 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM
RADSTAND	1,340 MM
SITZHÖHE	650 MM

PREIS

€ 4.995,00 (4.873,76)
ZULASSUNGSFÄHIG - HOMOLOGATIONSKIT € 199,00

GASGAS TXT 2012 ECO



G
GASGAS



TEXT
EFFECT

GASGAS TXT2012 ELECTRO

ELEKTRO TRIAL ETA TXT4820 – ALLES SPRICHT DAFÜR!

Mit dem Projekt eines Elektro-Trial-Bikes liegt Gas Gas voll im Trend der Zeit – auch wenn dies nicht die auslösende Motivation war. Vielmehr wollte man ein Fahrzeug bauen, das den Motorsport-Gegnern den Wind aus den Segeln nehmen kann. Die Argumente sind ja hinreichend bekannt:

ABGASE: eine Zweitaktwolke gibt es nicht mehr, die einzigen "Emissionen" können vom Fahrer kommen...

LÄRM: das Schnaufen des um Luft ringenden Fahrers wird zumeist vorher zu hören sein! Umweltverschmutzung: Öl und Benzin im Erdreich kann nicht passieren, da nicht vorhanden

FLURSCHÄDEN: nur 63 kg Fahrzeuggewicht und 0,5 Bar Luftdruck. Da übt jeder Bergschuh mehr Druck auf den empfindlichen Waldboden aus

Herzstück der TXT4820 ist ein Elektroantriebs-Kit aus dem Hause ETA Motors, der in ein aktuelles TXT Pro-Fahrwerk eingebaut ist. Damit vereint sich das Knowhow des führenden Herstellers von Trial Motorrädern mit dem eines extrem innovativen Teams aus dem Bereich der Elektroantriebs-Technologie. Das Ergebnis lässt sich sehen. Ein Trialbike, das nahezu geräuschlos (!) state of the art Fahrleistungen liefert und eine volle Stunde lang durchhält. Sobald Kondition und Akkuleistung gegen Null gehen, einfach wieder anstecken und schon nach einer Stunde sind 80% der maximalen Ladekapazität erreicht.



TXT PRO 
TRIAL, SILENCE AND THE LATEST ELECTRIC TECHNOLOGY



48V-BRUSHLESS-POWER ELEKTROMOTOR



HOCHLEISTUNGS-LITIUMPOLYMER-AKKU



KRAFTÜBERTRAGUNG MIT ZAHNRIEMEN



LADESTECKER - SOLID UND SICHER



CARBON ABDECKUNG



LADEGERÄT MIT LADESTATUSANZEIGE



LADEKONTROLLE - LEISTUNGSEINSTELLUNG



GRIFFGUMMI IM 4820 DESIGN

ELEKTRO TRIAL ETA TXT4820

MOTOR

48V-BRUSHLESS-POWER ELEKTROMOTOR
(WARTUNGSFREI, VERSCHLEISSFREI)

AKKUZELLE

ETA-MOTORS © PARAMETRIX SYSTEM DIGITAL-DRIVE SOFTWARE
ETA-MOTORS © 48V-20AH-HOCHLEISTUNGS-LITIUMPOLYMER-AKKU
200A SPITZENSTROM - 1000 LADEZYKLEN - SCHNELLLADEFÄHIG

LEISTUNG

10 KW SPITZENLEISTUNG,

DREHMOMENT

20 NM MAXIMALES DREHMOMENT

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

40 KM/H

FAHRZEIT

45 - 120 MINUTEN FAHRZEIT

LADEDAUER

CIRKA 60 MIUNTEN FÜR 80% KAPAZITÄT, VOLLLADUNG CA. 2,5 STUNDEN

KRAFTÜBERTRAGUNG

ZAHNRIEMEN (PRIMÄR) UND ANTRIEBSKETTE (SEKUNDÄR)

RAHMEN

CHROM-MOLYBDÄN-ROHR-RAHMEN

SCHWINGE

ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG

GABEL

40 MM RIGHT-SIDE-DOWN, (RSD) 177 MM FEDERWEG

EINSTELLBARKEIT

ZUG- UND DRUCKSTUFE

FEDERBEIN

SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK

FEDERWEG

164 MM KOMPLETT

FELGEN TYP

ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE

FELGEN-REIFEN

VORNE: 1.6 X 21 - PIRELLI TRIAL 2.75 X 21

FELGEN-REIFEN

HINTEN: 2.15 X 18 - PIRELLI TRIAL 4.00 X 18 TL

BREMSE VORNE

185 MM SCHEIBE, SCHWIMMEND, 4-KOLBEN-ZANGE

BREMSE HINTEN

150 MM SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE

TROCKENGEWICHT

63 KG

ABMESSUNGEN

LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2,045 X 825 X 1,130 MM

RADSTAND

1,340 MM

SITZHÖHE

650 MM

PREIS

€ 8.995,00

GASGAS

TXT2012

ELECTRO



GASGAS

IF YOUR **PASSION** IS ENDURO WE ARE YOUR **TEAM**

Aus der Kiste heraus ist jede Enducross bereit für den nächsten Meisterschaftslauf. Wenn es aber der Titel oder gleich die Enduro-WM sein soll, sind keine Kompromisse erlaubt; Die EC Racing 2012 geht mit Öhlins-Federbein, straff abgestimmter Marzocchi USD48 -Gabel, Renthal Twin-Wall Lenker und Talon Kettenrad ins Rennen.

Diese Features und das brandneue Gas Gas Design machen die 2012er Modelle sicher zu den leichtesten, schärfsten und siegeshungrigsten Gas Gas Enduros aller Zeiten.







FFPO



GAS GAS **EC2012**

Der vielfache Erzberg-Winner mit der legendären Traktion, der unerschütterlichen Robustheit und dem federleichten Handling präsentiert sich 2012 einmal mehr mit einer Fülle von Verbesserungen, ohne von seinen traditionellen Qualitäten abzurücken. Herausragende Upgrades sind der brandneue Semi-Deltaboxrahmen, das komplett aus Kunststoff aufgebaute Rahmenheck mit sauber integrierten Griffen, der größere Tank, und die Hightech-Kupplungspumpe von Magura.

Rundum wie gewohnt nur die besten Komponenten: Excel-Felgen, FMF-Schalldämpfer, Galfer-Bremsscheiben, Nissin-Bremszangen, Sachs-Dämpfer und -Gabel, Kokusan-CDI mit 2 Modi, Trailtech-Kombiinstrument, gefräste Gabelbrücken mit 3fach-Verschraubung, Multischalter am linken Lenkergriff, rundum komplett neue Plastics und nur mehr 102kg Trockengewicht!

Neben dem starken Preis/Leistungs-Verhältnis, den günstigen Ersatzteilen und der fahrer-freundlichen Abstimmung von Fahrwerk und Motor sollte man nie vergessen, dass eine Gas Gas unter starken Fahrern augenblicklich den entschlossenen Race-Winner hervorkehrt. In der Enduro-WM hat Christophe Nambotin auch heuer einen soliden zweiten Platz herausfahren können, der ohne Weiteres auch in einem WM-Sieg hätte resultieren können.

EC 250-E und EC 300-E MIT E-STARTER !





PERIMETER RAHMEN



POLYMER HECKRAHMEN



NEUE KUPPLUNG



MAGURA KUPPLUNGSPUMPE



FMF SCHALLDÄMPFER



LCD-DASHBOARD



EXCEL ALUMINIUM-FELGEN



WAVE-BREMSSCHEIBEN

GAS GAS EC 250 E (EC 250 RACING)

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	249,3 CCM
BOHRUNG X HUB	66,4 X 72 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	KEIHIN PWK 38 - EINLASS ÜBER MEMBRAN
STARTER	ELEKTROSTARTER (DEMONTIERBAR) UND KICKSTARTER
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-PERIMETER-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	SACHS (MARZOCCHI) 48 MM UP-SIDE-DOWN, 315 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE (FEDERVORSPANNUNG)
FEDERBEIN	SACHS (ÖHLINS) HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE, HIGH/LOW SPEED DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	320 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - 90/90 - 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - 140/80 - 18
BREMSE VORNE	260 MM WAVE SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	220 MM WAVE SCHEIBE, 1-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	10.5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:50)
TROCKENGEWICHT	102 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2.200 X 830 X 1.260 MM
RADSTAND	1.475 MM
SITZHÖHE	960 MM

PREIS € 7.995,00 (7.800,95) - RACING € 8.495,00 (8.288,81)
ZULASSUNGSFÄHIG

GAS GAS EC 300 E (EC 300 RACING)

MOTOR	2-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT
HUBRAUM	299,3 CCM
BOHRUNG X HUB	72,5 X 72,5 MM
GETRIEBE	6-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	KEIHIN PWK 38 - EINLASS ÜBER MEMBRAN
STARTER	ELEKTROSTARTER (DEMONTIERBAR) UND KICKSTARTER
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-PERIMETER-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	SACHS (MARZOCCHI) 48 MM UP-SIDE-DOWN, 315 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUG- UND DRUCKSTUFE (FEDERVORSPANNUNG)
FEDERBEIN	SACHS (ÖHLINS) HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE, HIGH/LOW SPEED DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	320 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - 90/90 - 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - 140/80 - 18
BREMSE VORNE	260 MM WAVE SCHEIBE, 2-KOLBEN-ZANGE
BREMSE HINTEN	220 MM WAVE SCHEIBE, 1-KOLBEN-ZANGE
TREIBSTOFF	10.5 LITER (2-TAKT-ÖL/BENZIN 1:50)
TROCKENGEWICHT	102 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2.200 X 830 X 1.260 MM
RADSTAND	1.475 MM
SITZHÖHE	960 MM

PREIS € 8.295,00 (8.029,13) - RACING € 8.695,00 (8.416,31)
ZULASSUNGSFÄHIG

GASGAS EC2012

NEUER PERIMETER RAHMEN

AUS CHROM-MOLYBDÄN GEFERTIGT SORGT ER FÜR MEHR STABILITÄT UND DAS HERVORRAGENDE HANDLING FÜR DAS GAS GAS ENDUROS BEKANNT SIND

NEUER TREIBSTOFF-TANK

MEHR KAPAZITÄT
(10,5 LITER / +15%)

BODYWORK
INNOVATIV, FORMSCHÖN

NEUE KUPPLUNG

DANK VERBESSERTER SCHMIERUNG UND KÜHLUNG WURDE DIE BELASTBARKEIT UND HALTBARKEIT DEUTLICH VERBESSERT.

NEUER HECKRAHMEN

GEFERTIGT AUS INNOVATIVEN DREI-KOMPONENTEN POLYMER. HOHE STEIFHEIT UND HERVORRAGENDE DÄMPFUNGSEIGENSCHAFTEN BEI MECHANISCHER BELASTUNG.

GEWICHTSREDUKTION UM MEHR ALS 2 KG.

MOTORSCHUTZ

NEUER KADERSCHUTZ SORGT FÜR VERBESSERTEN SCHUTZ DES MOTORS




GASGAS



GAS GAS RACING DESIGN



HAND PROTECTOR IM RACING DESIGN



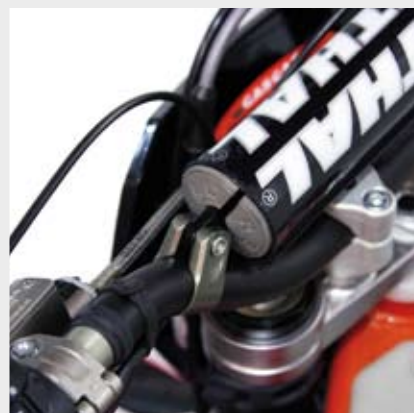
ALUMINIUM SCHWINGE MIT RACING AUFKLEBER



48 MM MARZOCCHI GABEL



OHRLINS FEDERBEIN



RENTHAL TWIN WALL LENKER



TALON ERGAL KETTENRAD



NEUE GAS GAS KUPPLUNG



KADERSCHUTZ AXP PHD

GASGAS EC2012 RACING

NEUER PERIMETER RAHMEN

AUS CHROM-MOLYBDÄN GEFERTIGT SORGT ER FÜR MEHR STABILITÄT UND DAS HERVORRAGENDE HANDLING FÜR DAS GAS GAS ENDUROS BEKANNT SIND

DESIGN

GAS GAS RACING

RENTHAL LENKER

TYPE RENTHAL TWIN WALL

MARZOCCHI GABEL

EINSTELLBAR IN ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG

TALON KETTENRAD

AUS ERGAL

NEUE KUPPLUNG

DANK VERBESSERTER SCHMIERUNG UND KÜHLUNG WURDE DIE BELASTBARKEIT UND HALTBARKEIT DEUTLICH VERBESSERT.

ÖHLINS FEDERBEIN

EINSTELLBAR IN ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG

GEWICHTSREDUKTION UM MEHR ALS 2 KG.

MOTORSCHUTZ AXP PHD

NEUER KADERSCHUTZ SORGT FÜR VERBESSERTEN SCHUTZ DES MOTORS



G
GASGAS



EC2012T



GAS GAS **EC 2012** **4-TAKT**

4-TAKT MODELLREIHE, POWERED BY YAMAHA!

Für die EC-F Serie hat sich Gas Gas Motoren an Bord geholt die über jeden Zweifel erhaben sind: die legendären Yamaha-Fünfventiler, die seinerzeit die Rückkehr zum Viertakt-Offroad-Sport eingeleitet haben. Mit ihrer enormen Bandbreite von Enduro-gerechtem Druck im Drehzahlkeller bis zu explosiver Spitzenleistung am anderen Ende des Tourenzählers passen die japanischen Kraftwerke perfekt zu den schon sprichwörtlichen Qualitäten der Gas Gas - Fahrwerke: immer genug, aber nie zuviel.

2012 geht Gas Gas mit den folgenden drei 4-Taktern an den Start:

EC 250 F mit wassergekühlten 2011er 250cc-Yamaha-Triebwerk, den Racing Fahrwerks-Komponenten (Marzocchi Gabel und Öhlins Federbein), Galfer Wave-Bremsscheiben, Magura Hydro-Clutch, schlanken 110 Kg und im neuen Gas Gas Design.

EC 300 F, identisch wie die kleine Schwester bestückt bietet sie dank des Hubraumvorteils spürbar mehr Drehmoment und Spitzenleistung.

EC 450 F, wird als Vorbote des Modelljahrgangs 2013 im Frühsommer folgen und ebenfalls mit einem Yamaha-Triebwerk bestückt sein.





YAMAHA 4-TAKT MOTOR



YAMAHA 4-TAKT MOTOR



SCHALLDÄMPFER



ÖHLINS FEDERBEIN



MARZOCCHI CLOSED GABEL



LCD-DASHBOARD



MAGURA KUPPLUNGSPUMPE - KOMBISCHALTER



WAVE-BREMSSCHEIBE - NISSIN BREMSZANGE

GAS GAS EC 250 F

MOTOR	YAMAHA 4-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT (STAND 2011)
HUBRAUM	249,6 CCM
BOHRUNG X HUB	77 X 53,6 MM
GETRIEBE	5-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	MECHANISCH/HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	KEIHIN FCR-MX 37
STARTER	ELEKTROSTARTER UND KICKSTARTER
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-B-PROFIL-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 48 MM CLOSED UP-SIDE-DOWN, 315 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERBEIN	ÖHLINS HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	298 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - 90/90 - 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - 140/80 - 18
BREMSE VORNE	260 MM GALFER-WAVE SCHEIBE, 2-KOLBEN-NISSIN-ZANGE
BREMSE HINTEN	220 MM GALFER-WAVE SCHEIBE, 1-KOLBEN-NISSIN-ZANGE
TREIBSTOFF	6.3 LITER (BENZIN 98 OKTAN)
TROCKENGEWICHT	110 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2.200 X 830 X 1.260 MM
RADSTAND	1.475 MM
SITZHÖHE	940 MM

PREIS

€ 8.695,00 (8.483,96)
ZULASSUNGSFÄHIG

GAS GAS EC 300 F

MOTOR	YAMAHA 4-TAKT-EINZYLINDER, WASSERGEKÜHLT (STAND 2011)
HUBRAUM	297 CCM
BOHRUNG X HUB	84 X 53,6 MM
GETRIEBE	5-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	MECHANISCH/HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	KEIHIN FCR-MX 37
STARTER	ELEKTROSTARTER UND KICKSTARTER
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-B-PROFIL-RAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	MARZOCCHI 48 MM CLOSED UP-SIDE-DOWN, 315 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERBEIN	ÖHLINS HYDRAULIC MONO SHOCK
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE UND FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG	298 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - 90/90 - 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - 140/80 - 18
BREMSE VORNE	260 MM GALFER-WAVE SCHEIBE, 2-KOLBEN-NISSIN-ZANGE
BREMSE HINTEN	220 MM GALFER-WAVE SCHEIBE, 1-KOLBEN-NISSIN-ZANGE
TREIBSTOFF	6.3 LITER (BENZIN 98 OKTAN)
TROCKENGEWICHT	110 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2.200 X 830 X 1.260 MM
RADSTAND	1.475 MM
SITZHÖHE	940 MM

PREIS

€ 8.995,00 (8.776,67)
ZULASSUNGSFÄHIG

GASGAS EC2012 4-TAKT



G
GASGAS



RANDON



GASGAS **RANDONNÉ125**

DRAUFSETZEN, ELEKTROSTARTEN, LOSFLITZEN!

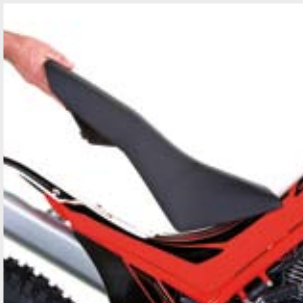
Die Grundidee des spaßigen Kurzstreckverkehrs in einem herz-erfrischenden neuen City- und Geländefloh: gerade mal knapp 86 kg schwer, robust, leise und beifahrer-tauglich!

Das französische "Randonné" ist ein klarer Hinweis auf die entspannten Gelände-Wanderungen, die man mit dem neuen Trailbike unternehmen kann. Und ruck-zuck ist die Sitzbank abgenommen und aus dem Trailie wird ein Trial-Bike, mit dem man erstaunlich gut seine Geschicklichkeit, Balance und Motorradbeherrschung trainieren kann.

Der tausendfach bewährte 125cc Yamaha Viertaktmotor mit Elektro- und Kickstarter garantiert höchste Zuverlässigkeit und minimalen Wartungs-aufwand. Besonders hervorzuheben ist der leise Motorlauf, der es zum Beispiel Campingfreunden erlaubt, schon frühmorgens geradezu un-gehört vom Campingplatz zu verschwinden.

Ach ja, Motorrad-Führerschein wird nicht benötigt, nicht zuletzt eine heisse Empfehlung für Camper & Wohnmobiliten! Und das Ganze zu einem Preis, bei dem man an einen Druckfehler glaubt...





ABNEHMBARE SITZBANK



YAMAHA 4-TAKT MOTOR



EINSTELLBARE GABEL



GEFRÄSTE GABELBRÜCKEN



ÜBERSICHTLICHES LCD-DASHBOARD



ROBUSTER KADERSCHUTZ



KOMBISCHALTER



EXTREM LEISER SCHALLDÄMPFER

GAS GAS RANDONNÉE 125

MOTOR	YAMAHA 4-TAKT-EINZYLINDER, LUFTGEKÜHLT
HUBRAUM	123,3 CCM
BOHRUNG X HUB	54 X 54 MM
GETRIEBE	5-GANG, FUSSSCHALTUNG
KUPPLUNG	MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD
VERGASER	PTK
STARTER	ELEKTROSTARTER UND KICKSTARTER
RAHMEN	CHROM-MOLYBDÄN-ROHRRAHMEN
SCHWINGE	ALUMINIUMSCHWINGE / PROGRESSIVE UMLENKUNG
GABEL	40 MM RIGHT-SIDE-UP, 177 MM FEDERWEG
EINSTELLBARKEIT	ZUGSTUFE UND DRUCKSTUFE
FEDERBEIN	SACHS HYDRAULIC MONO SHOCK
FEDERWEG	164 MM KOMPLETT
FELGEN TYP	ALUMINIUM-SPEICHEN-FELGE
FELGEN-REIFEN	VORNE: 1.6 X 21 - PIRELLI TRIAL 2.75 - 21
FELGEN-REIFEN	HINTEN: 2.15 X 18 - PIRELLI TRIAL 4.00 - 18 TL
BREMSE VORNE	185 MM SCHEIBE, 4-KOLBEN-BREMSZANGE
BREMSE HINTEN	150 MM SCHEIBE, 1-KOLBEN-BREMSZANGE
TREIBSTOFF	4.0 LITER (BENZIN 95 OKTAN)
TROCKENGEWICHT	85 KG
ABMESSUNGEN	LÄNGE X BREITE X HÖHE: 2.050 X 827 X 1.120 MM
RADSTAND	1.330 MM
SITZHÖHE	685 MM OHNE SITZBANK - 825 MM MIT SITZBANK

PREIS

€ 3.895,00

ZULASSUNGSFÄHIG

GASGAS **RANDONNÉ125**





BEKLEIDUNG

TRIAL HELME

JITSIE
GG11T1-5025....
XS - S - M - L - XL
HELM TRIAL BOLT - ROT
109,00



JITSIE
GG11T1-5045....
XS - S - M - L - XL
HELM TRIAL BOLT - WEISS
109,00



HEBO
HC1004....D
XS - S - M - L - XL
HELM TRIAL CARBON - GOLD
299,00



HEBO
HC1004....N
XS - S - M - L - XL
HELM TRIAL CARBON - ROT
299,00



TRIAL T-SHIRT'S

MOTS
MT2102....R
S - M - L - XL - XXL
TRIAL T-SHIRT - ROT
51,90



MOTS
MT2102....B
S - M - L - XL - XXL
TRIAL T-SHIRT - WEISS
51,90



MOTS
MT2102....N
S - M - L - XL - XXL
TRIAL T-SHIRT - SCHWARZ
51,90



JUNIOR

MOTS
MT2602....B
S - M - L - XL
JUNIOR T-SHIRT - WEISS
48,90



TRIAL T-SHIRT'S

GAS GAS
ROT300....12
XS - S - M - L - XL - XXL
TRIAL T-SHIRT - ROT
49,90



JITSIE
GG11T1-2025....
S - M - L - XL - XXL
TRIAL T-SHIRT - ROT
49,90



HEBO
HE2126....N
S - M - L - XL - XXL - XXXL
TRIAL T-SHIRT ALPINO - SCHWARZ
42,90



HEBO
HE2143....D
S - M - L - XL - XXL
TRIAL PRO T-SHIRT - WEISS/GOLD
49,90



TRIAL HOSEN

MOTS
MT3102....R
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HOSE - ROT
125,90



MOTS
MT3102....B
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HOSE - WEISS
125,90



MOTS
MT3102....N
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HOSE - SCHWARZ
125,90



JUNIOR
MOTS
MT3602...B
S - M - L - XL - XXL
JUNIOR TRIAL HOSE - WEISS
114,90



TRIAL HOSEN

GAS GAS
ROT100....12
XS - S - M - L - XL - XXL
TRIAL HOSE - ROT
134,90



JITSIE
GG11T1-1025....
XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL
TRIAL HOSE - ROT
124,90



HEBO
HE3126....N
S - M - L - XL - XXL - XXXL
TRIAL HOSE ALPINO - SCHWARZ
99,90



HEBO
HE3143....D
S - M - L - XL - XXL
TRIAL PRO HOSE - WEISS/GOLD
119,90



TRIAL HANDSCHUHE

MOTS
MT1101....N
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HANDSCHUH RACING - SCHWARZ
29,90



MOTS
MT1101....R
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HANDSCHUH RACING - ROT
29,90



MOTS
MT1102....B
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HANDSCHUH - WEISS
35,90



MOTS
MT1102....N
S - M - L - XL - XXL
TRIAL HANDSCHUH - SCHWARZ
35,90



TRIAL HANDSCHUHE

JUNIOR

MOTS

MT1601....B

S - M - L - XL

TRIAL HANDSCHUH JUNIOR - ROT

29,90



GAS GAS

ROT400....12

S - M - L - XL - XXL

TRIAL HANDSCHUH - ROT

36,90



JITSIE

GG11T1-3025....

S - M - L - XL - XXL - XXXL

TRIAL HANDSCHUH - ROT

29,90



TRIAL STIEFEL

GAERNE

251703....

37 - 38 - 39 - 40....44 - 45 - 46 - 47

STIEFEL BALANCE CLASSIC

279,00



GAERNE

251801....

38 - 39 - 40 44 - 45 - 46

STIEFEL BALANCE CLASSIC - SCHWARZ

249,00



GAERNE

251804....

38 - 39 - 40 44 - 45 - 46

STIEFEL BALANCE CLASSIC - WEISS

249,00



GAERNE

252001....

38 - 39 - 40 44 - 45 - 46

STIEFEL BALANCE ECO - SCHWARZ

199,00



ENDURO BEKLEIDUNG

GAS GAS
ROE201....12
S - M - L - XL - XXL - XXXL
JACKE ENDURO - TRIAL
189,90



GAS GAS
ROE301....12
XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL
T-SHIRT ENDURO - TRIAL
41,90



GAS GAS
ROE101....12
28 - 30 - 32 - 34 - 36 - 38 - 40 - 42
HOSE ENDURO - ROT
154,90



GAS GAS
ROE401....12
XS - S - M - L - XL
HANDSCHUH ENDURO
39,90



FREIZEITBEKLEIDUNG - TASCHEN

GAS GAS
PU030042012....
S - M - L - XL - XXL
SOFT SHELL JACKE - ROT
79,90



GAS GAS
PU030041012....
S - M - L - XL - XXL
TEAM HEMD - WEISS
49,90



DAMEN

GAS GAS
PU0300M4001....
XS - S - M - L - XL
T-SHIRT WOMAN - WEISS
29,90



GAS GAS
PU430002012
RUCKSACK
60,90



TASCHEN

GAS GAS
PU430022012
TRAVEL TASCHE
124,90



GAS GAS
PU430042012
SPORTTASCHE
64,90



GAS GAS
PU430012012
TASCHE MEN
24,90



GAS GAS
PU430032012
LAPTOP TASCHE
49,90



ACCESORIES

GAS GAS
PU420032012
KUGELSCHREIBER SET
26,90



GAS GAS
PU420012012
SCHLÜSSELANHÄNGER
3,90



GAS GAS
PU420002011
SCHLÜSSELBAND
2,00



GAS GAS
PU05738003
BANNER ROLLE (24 METER)
99,00





FOR

ALUMINUM - ERGAL

S3

S3-ESK-463-R (ROT)

S3-ESK-463-B (SCHWARZ)

S3-ESK-463-TI (TITAN)

TXT PRO MODELLE

FUSSRASTEN-SATZ HARD ROCK

99,90



JITSIE

GG211-4021R

FÜR DELORTO VERGASER

LUFT-GEMISCH-REGULIERSCHRAUBE

11,90



JITSIE

JI210-6621R

TXT PRO MODELLE AB 2011

LUFTFILTER-FIXIER-SCHRAUBE

17,90



JITSIE

GG211-1520RB (AJP Bremse)

GG211-1520RS (AJP Kupplung)

AUSGLEICHBEHÄLTER-DECKEL

17,90



LENKER

S3

S3-HA-CL13-BK (SCHWARZ)

S3-HA-CL13-TI (TITAN)

TXT PRO MODELLE

SATZ LENKERERHÖHUNG

89,90



S3

S3-HA-END2-R (ROT)

S3-HA-END2-BK (SCHWARZ)

TXT PRO MODELLE

SATZ LENKER-ENDKAPPEN

19,90



RENTHAL

BT25000RA3010

TXT PRO MODELLE

RENTHAL TRIAL LENKER -TITAN

105,00



JITSIE

GGHB28-PADRN

TXT PRO MODELLE

LENKER PROTEKTOR

15,90



GRIFFGUMMI - FELGE

S3

BT280536002

TXT PRO MODELLE

SATZ GRIFFGUMMI

9,90



S3

BT261002810

TXT PRO MODELLE

SATZ GRIFFGUMMI

9,90



RENTHAL

BT26100RA3010

TXT PRO MODELLE

SATZ GRIFFGUMMI - GRAU

9,90



JITSIE

GG610-7072R (ROT)

GG610-7072W (WEISS)

TXT PRO MODELLE

KLEBERSATZ FELGEN

35,90



PROTEKTOREN

GAS GAS
HI9100
TXT PRO MODELLE
CARBON KRÜMMERABDECKUNG

39,90



JITSIE
JI211-2732N
TXT PRO AB 2011
TXT PRO RAGA AB 2010
RAHMEN PROTEKTOR CARBON DESIGN

59,90



JITSIE
JI211-1532N
TXT PRO AB 2011
TXT PRO RAGA AB 2010
AUSPUFF PROTEKTOR CARBON DESIGN

49,90



JITSIE
JI209-2732N
TXT PRO 2009-2010
TXT PRO RAGA 2008-2009
RAHMEN PROTEKTOR CARBON DESIGN

39,90



JITSIE
JI208-1532N
TXT PRO BIS 2010
TXT PRO ECO
AUSPUFF PROTEKTOR CARBON DESIGN

39,90



JITSIE
JI206-2732N
TXT PRO BIS 2008
TXT PRO ECO BIS 2010
RAHMEN PROTEKTOR CARBON DESIGN

59,90



JITSIE
JI209-1532N
TXT RAGA 2008-2009
AUSPUFF PROTEKTOR CARBON DESIGN

39,90



JITSIE
JI209-4332N
TXT PRO MODELLE
SCHWINGEN PROTEKTOR CARBON DESIGN

54,90



PROTEKTOREN

JITSIE

JI211-7432N

TXT PRO AB 2009

TXT PRO RAGA AB 2008

KÜHLER PROTEKTOR CARBON DESIGN

59,90



JITSIE

JI204-0102

TXT PRO MODELLE

GABEL PROTEKTOR CARBON DESIGN (LANG)

79,90



JITSIE

JI206-0132

TXT PRO MODELLE

GABEL PROTEKTOR CARBON DESIGN (KURZ)

59,90



JITSIE

JI209-3232N

TXT PRO MODELLE

ZÜNDUNGSDECKEL PROT. CARBON DESIGN

24,90



PROTEKTOREN – ACHSE

JITSIE

JI208-3032N

TXT PRO MODELLE

KUPPLUNGSDECKEL PROT. CARBON DES.

44,90



JITSIE

JI209-3632N

TXT PRO AB 2009

TXT PRO RAGA AB 2008

SCHMUTZFÄNGER CARBON DESIGN

24,90



JITSIE

JI207-3832N

TXT PRO MODELLE

PROTEKTOR UMLENKUNG

49,90



JITSIE

JI210-6521T

TXT PRO MODELLE

TITAN ACHSE

43,90



DIVERSES

S3
S3-FWK-GG
TXT PRO MODELLE AB 250cc
ZUSATZSCHWUNG (MIT ANBAUTEILEN)

99,90



JITSIE
SPOKEWR1
UNIVERSAL
SPEICHENSCHLÜSSEL

5,90



JITSIE
JI203-999
TXT PRO MODELLE
RACING LUFTFILTER

16,90



JITSIE
GG611-6760R
UNIVERSAL
GAS GAS TEPPICH

59,90



JITSIE
TYPRESSDIAL15
UNIVERSAL
LUFTDRUCK-PRÜFER

24,90



JITSIE
BIKERAMP
UNIVERSAL
LADERAMPE

69,90



JITSIE
JI605-2442
UNIVERSAL
MONTAGEGUMMI HINTERREIFEN

29,90



JITSIE
BIKESTAND
UNIVERSAL
MOTORRAD STÄNDER

59,90



ENDURO ZUBEHÖR

GAS GAS
GG0040
EC MODELLE
SATZ ALUMINIUM FUSSRASTEN
119,00



GAS GAS
GG0027
EC MODELLE 2-T
CARBON AUSPUFF PROTEKTOR
95,00



GAS GAS
GG0025
EC MODELLE 2T BIS 2011
ALUMINIUM KÜHLERSCHUTZ
79,00



GAS GAS
GG0038
EC MODELLE 2T BIS 2011
ALUMINIUM MOTORSCHUTZ
99,00



GAS GAS
GG0022
EC MODELLE 2T
(Mehr Volumen - bessere Kühlung)
WASSERPUMPENKIT
89,00



GAS GAS
BE11500C2511
EC MODELLE 2T
4mm stark, heiß geformt und
geschweißt. 40% leichter als Alu.
POLYETHYLEN MOTORSCHUTZ 60/10
109,00



GAS GAS
GG0023
EC MODELLE 2T
DISTANZ-KIT AUSLASSSTEUERUNG
55,00



SCHMIERMITTEL

GRO

GRO1039481

Synthetisches Getriebeöl. Geeignet für 2- und 4-Takt Motoren mit separatem Getriebe.
Spezifikation: API GL5 - 1 Liter

GETRIEBEÖL W75

15,90



GRO

GRO1038781

Synthetisches Getriebeöl. Geeignet für 2- und 4-Takt Motoren mit separatem Getriebe.
Spezifikation: API GL4 - 1 Liter

GETRIEBEÖL 10W30

9,90



GRO

GRO9020381

Vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitaktöl.
Geeignet für Gemisch- und Frischölschmierung
Spezifikation: JASO FD, API TC - 1 Liter

OFFROAD 2-TAKT-MISCHÖL

16,90



GRO

GRO2026186 (5W)
GRO2026686 (7,5W)
GRO2026286 (10W)
GRO2026486 (15W)

Spezifikation: JASO FD, API TC - 0,5 Liter

GABELÖL

7,90



GRO

GRO1100986

Kupplungsflüssigkeit auf Mineralölbasis.
Geeignet für hydraulische Kupplungen.
Gewährleistet exakten Druckpunkt - 0,5 Liter

KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT GLOBAL ULTRA 5

9,90



GRO

GRO5092298

Speziell für Motorraketen entwickelter
Kettenspray. Extrem temperaturbeständig
und schleuderfest - 0,5 Liter

KETTENSpray

11,90



GRO

GRO9030186

Synthetische Hydraulikflüssigkeit für
Brems- und Kupplungssysteme
Spezifikation: DOT4 - 0,25 Liter

DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

6,90



GRO

GRO5091298

Imprägnierender Filterölspray
für Schaumstoff-Luftfilter - 0,5 Liter

LUFTFILTER-ÖL-SPRAY

8,90



GASGAS ERSATZTEILE

Egal ob Trial oder Enduro, Offroad fahren bedeutet das Material bis an seine Belastungsgrenze zu beanspruchen - und manchmal auch darüber hinaus. Sollte daher einmal der Austausch eines Bauteils notwendig werden, sind zwei Dinge von entscheidender Bedeutung:

1. RASCHE LIEFERUNG DER ERSATZTEILE

Garant für eine schnelle Belieferung ist das hervorragend sortierte Gas Gas Zentrallager in Bruck an der Mur (Österreich). Ersatzteilbestellungen, die uns bis 12:00 Uhr erreichen, kommen hier noch am selben Tag zur Auslieferung.

2. ERSATZTEILPREISE, DIE JEDEM VERGLEICH LOCKER STAND HALTEN

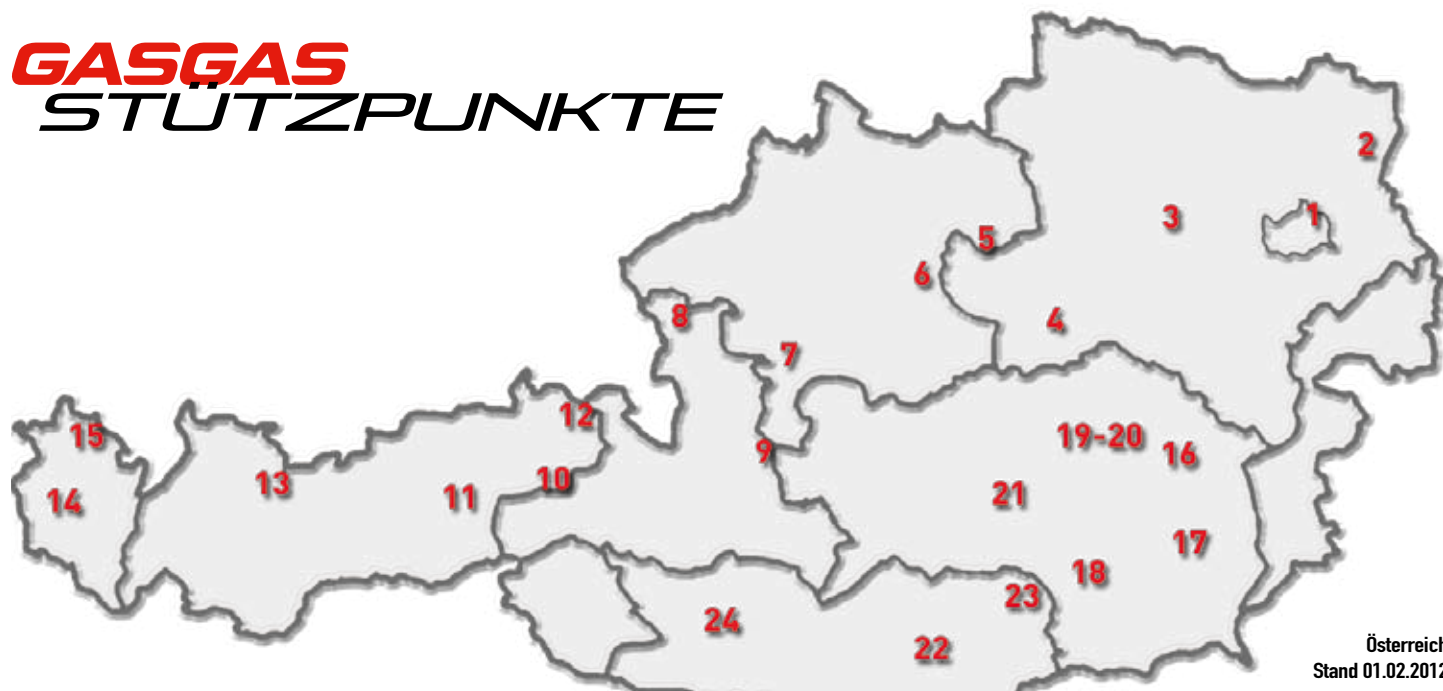
Hart kalkulierte Preise können bei Gas Gas locker jedem Vergleich Stand halten. Um einen Überblick zu bekommen, haben wir nachstehend die Gas Gas-Preise einiger gebräuchlichen Artikel mit denen anderer namhafter Hersteller verglichen. Selbstverständlich haben wir hierzu auch vergleichbare Motorrad-Modelle gewählt (aus Wettbewerbsgründen werden die Namen der anderen Hersteller nicht genannt - Details auf Anfrage).

	TRIAL			ENDURO		
BESCHREIBUNG	GAS GAS TXT 300 2012	MARKE 2 TRIAL 2012	MARKE 3 TRIAL 2012	GAS GAS EC 300 2012	MARKE 2 ENDURO 2012	MARKE 3 ENDURO 2012
LUFTFILTER	14,90	26,90	22,37	14,90	16,20	20,47
BREMSKLÖTZE VORNE (SATZ)	23,90	28,90	30,02	37,00	31,80	30,54
BREMSKLÖTZE HINTEN (SATZ)	18,90	17,90	32,99	53,00	51,20	46,45
ANTRIEBSSATZ (KETTENRAD+RITZEL+KETTE)	89,00	130,80	183,24	155,90	121,80	208,62
KUPPLUNGSBELAGSATZ (OHNE STAHLSCHEIBEN)	69,00	50,40	81,07	88,00	190,00	120,86
VERSCHLEISSTEILE TOTAL	215,70	254,90	349,69	348,80	411,00	426,95
BREMSHEBEL VORNE	29,90	39,90	32,69	15,90	23,20	23,34
BREMSHEBEL HINTEN	53,00	44,70	28,36	75,00	76,80	45,88
SCHALTHEBEL	25,00	37,80	35,76	29,00	61,50	33,44
KOTFLÜGEL HINTEN (MIT AUFKLEBER)	59,00	62,60	104,38	78,70	41,40	32,56
FUSSRASTEN SATZ (LINKS UND RECHTS)	59,00	55,80	63,94	59,00	49,50	65,69
LENKER	79,00	78,90	112,69	79,00	96,90	94,42
GASDREHGRIFF	15,00	18,90	15,66	55,00	56,20	39,34
STURZTEILE TOTAL	319,90	338,60	393,47	391,60	405,50	334,66

Unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inklusive 20% Mehrwertsteuer. Stand 05.02.2012



GASGAS STÜTZPUNKTE



Österreich
Stand 01.02.2012

NR	NAME	ADRESSE	TELEFON	INTERNET
1	Yamaha Hebart	1200 Wien, Dresdner Straße 132	01-3327548	www.yamaha-hebart.at
2	Entouroshop Norbert Hippmann	2263 Waidendorf, Hauptstraße 77	02538-87311	www.entouroshop.at
3	Oberleitner Motorräder & Mopeds	3100 Sankt Pölten, Weyprechtstraße 9	02742-2541130	-
4	Andreas Bachner	3293 Lunz/See, Weinbergl 1	07486-20020	www.bachner-lunz.at
5	GS-Power Günther Steffe	3314 Strengberg, Gewerbepark 3	07432-20090	www.gs-power.at
6	Schnöll Peter	4523 Neuzeug, Steyrtalstraße 127 b	07259-2140	www.schnoell.at
7	Zweirad Unterberger	4820 Bad Ischl, Salzburger Straße 54	06132-25547	www.2rad.cc
8	Raceparts - Ducati-Salzburg	5102 Anthering, Großlehen 7	06223-20058	www.raceparts.at
9	Peter Krakowsky	5550 Radstadt, Tauernstraße 26	06452-6939	www.krakowsky.at
10	Julian Schneider Motorradtechnik	5732 Mühlbach, Nr. 27	0676-4210610	www.julian-schneider.at
11	Zweirad Eberharter e.U.	6284 Ramsau im Zillertal, Talstraße 72	0800-240431306	www.zweirad-eberharter.at
12	Autohaus Seiwald GmbH	6380 Sankt Johann in Tirol, Salzburgerstraße 35	05352-62150-16	www.seiwald.org
13	Heinz Föger	6425 Haiming, Ötztalerstraße 15	05266-88730	-
14	Motorrad Center Oberland	6713 Ludesch, Hans-Wucher-Platz 2	05550-5050	www.motorradcenter.at
15	MB-Motors Martin Bechter	6863 Egg, Klebern 745	05512-26318	www.martinbechter.com
16	Zweirad Gesselbauer GmbH	8190 Birkfeld, Waisenegg 121	03174-4683	www.gesslbauer.at
17	Automobile-Offroad-Reisenhofer GmbH	8321 St. Margarethen an der Raab, St. Margarethen 190	03115-40740	www.auto-reisenhofer.at
18	Günter Knopper	8511 St. Stefan, Lestein 74	03463-81167	www.knopper-kfz.at
19	F. Ebner GmbH	8600 Bruck an der Mur, Wiener Straße 48	03862-515060	www.f-ebner.at
20	BLM März-Motorradhandel GmbH	8600 Bruck an der Mur, Tragösser Straße 53	03862-535510	www.blm.at
21	Rimato Motorradvertriebs GmbH	8724 Spielberg bei Knittelfeld, Poststraße 18	03512-72662	www.rimato.at
22	K + D Zechner OEG	9020 Klagenfurt am Wörthersee, Gundersdorf 17	0463-410704	-
23	PT Motors Peter Traußnig	9400 Wolfsberg, Grazer Straße 16	0664-5292435	www.ptmotors.at
24	Obereder Motos	9754 Steinfeld, Josef-Fräß-Ehrfeldstraße 18	0664-5140883	-



www.gasgas.at
www.gasgas.eu

IMPORT ÖSTERREICH - DEUTSCHLAND

BLM MÄRZ MOTORRADHANDEL GMBH

TRAGÖSSERSTRASSE 53

A-8600 BRUCK AN DER MUR

(AUSTRIA)

TEL +43 3862 53551 0

MAIL office@blm.at

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten!